INSTALACIÓN DE CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

Autor: pepillocg

HOLA A TODOS LOS FOREROS.

Me dispongo a montar una camara de marcha atras para que se vea en la pantalla del rns 510.
Cuando empiece con el montage pontre fotos de como lo habre hecho.

Pero tengo un inconveniente y creo que me ba a dar dolores de cabeza.
La camara que me han regalado tiene la salida de video con un rca, y no se donde se supone que la tengo que conectar.

Esta es la camara en cuestion. como se puede ver la salida de video es rca y el conector rojo es de alimentacion 12vol dc.

Aver quien save como conectarla?



Bueno puesto que voy a tardar un poco en comprar el interface a ver si encuentro el adecuado, y por motivos economicos, voy a ir haciendo otras cosas.

Lo primero que aconsejo hacer es comprobar que la camara funciona correctamente.

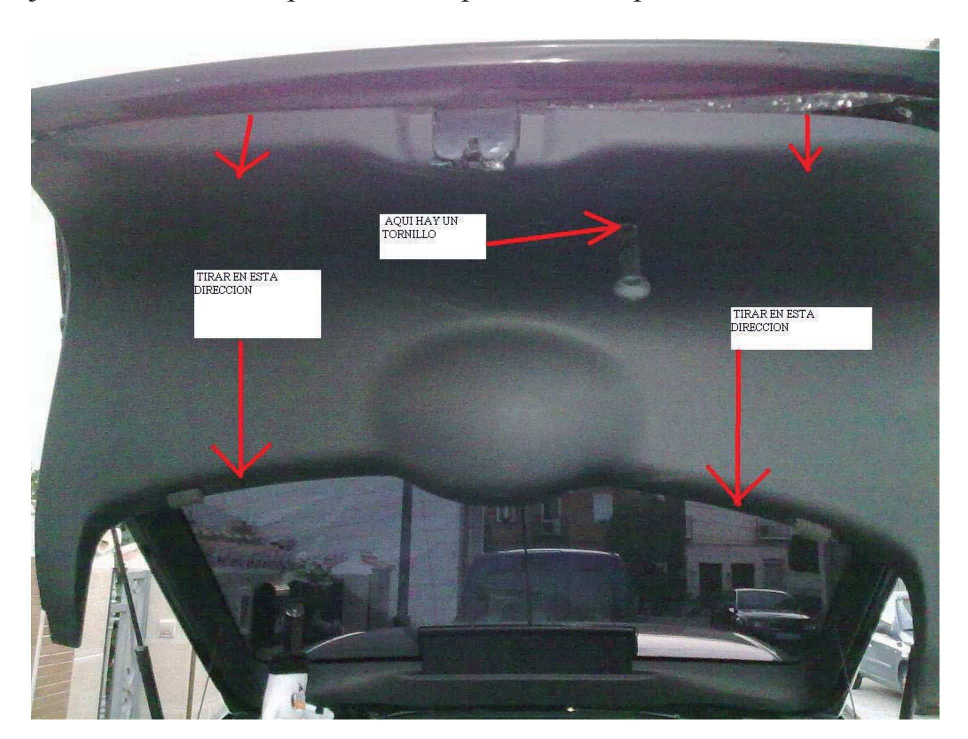
1º conectar la camara a una television con entrada de video rca, y poner la tele
en AV.

2º coger una bateria de coche o en su defecto un transformador de 220 ac a
12vol dc

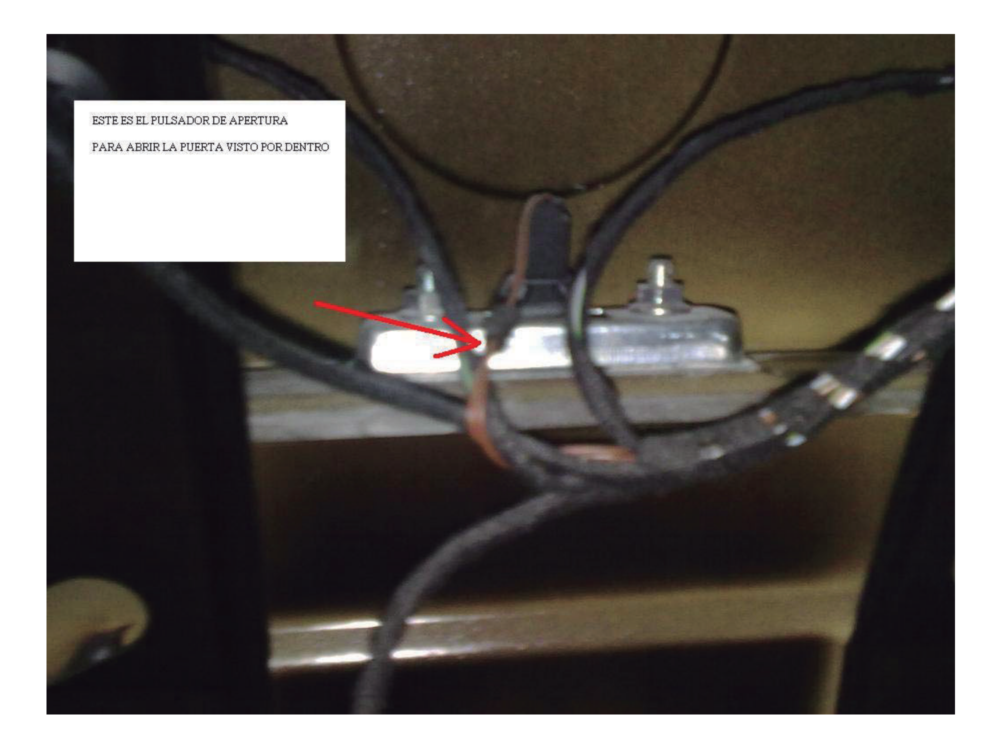
3º(ATENCION QUE LA BATERIA ESTE BIEN CARGADA) por eso en la foto se ven dos pinzas de un cargador de batrerias, por que al no tener el voltage correcto se veia todo muy oscuro , al conectar el cargador se veia perfeco.



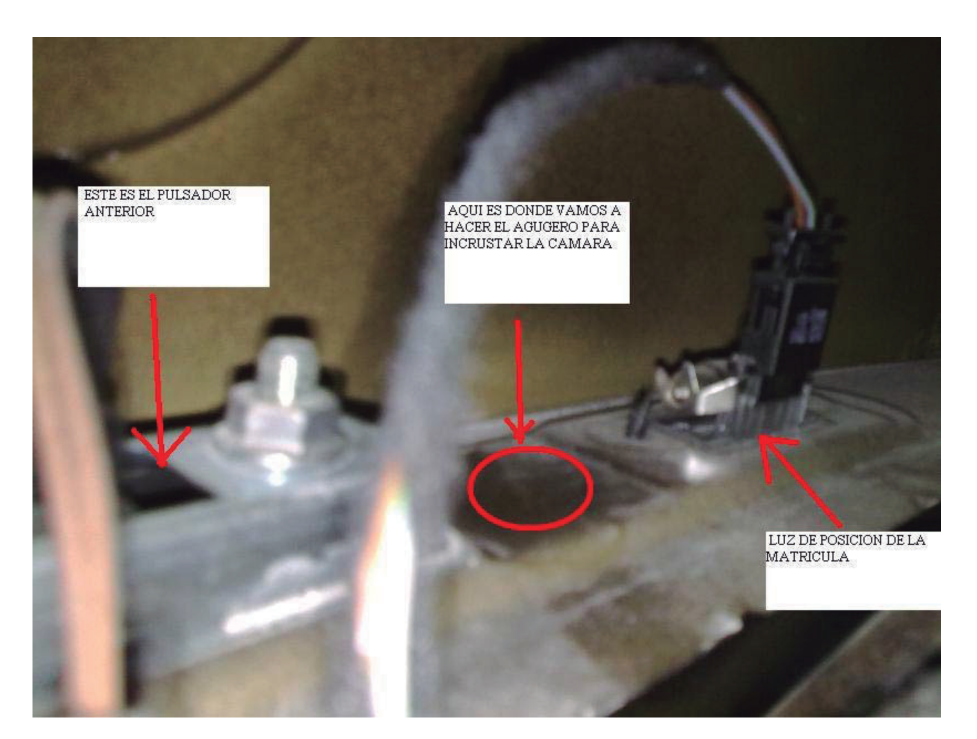
Bueno pues en la parte interior del porton teneis que quitar un tornillo que hay junto al tirador. Despues tirar simplemente del plastico en la direccion de las flechas



Este es el interior despues de quitar el plastico



Este es el sitio donde vamos a alojar la camara y hacer el agugero

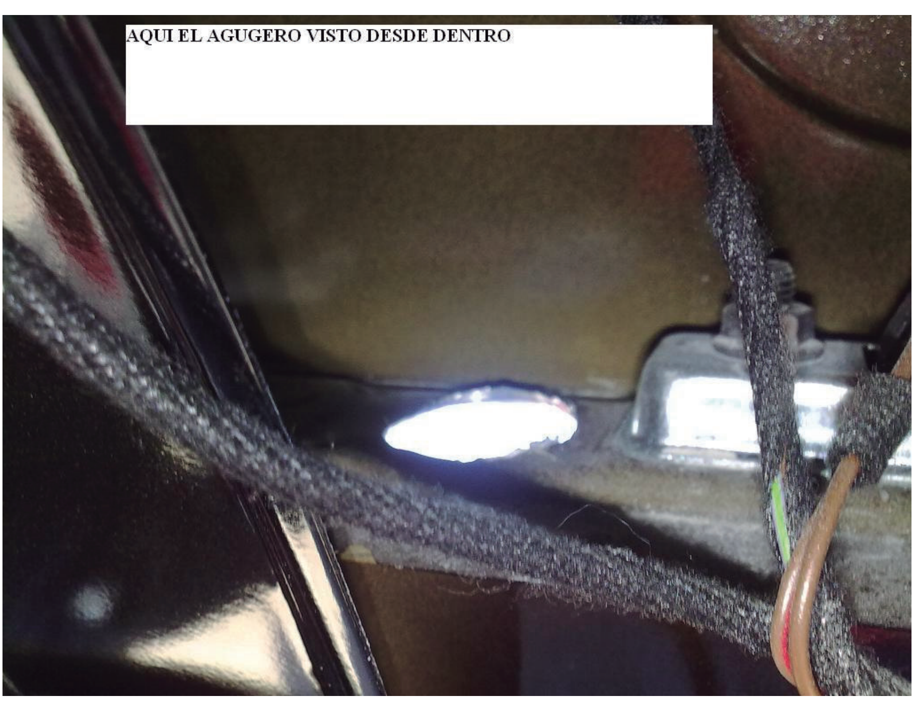


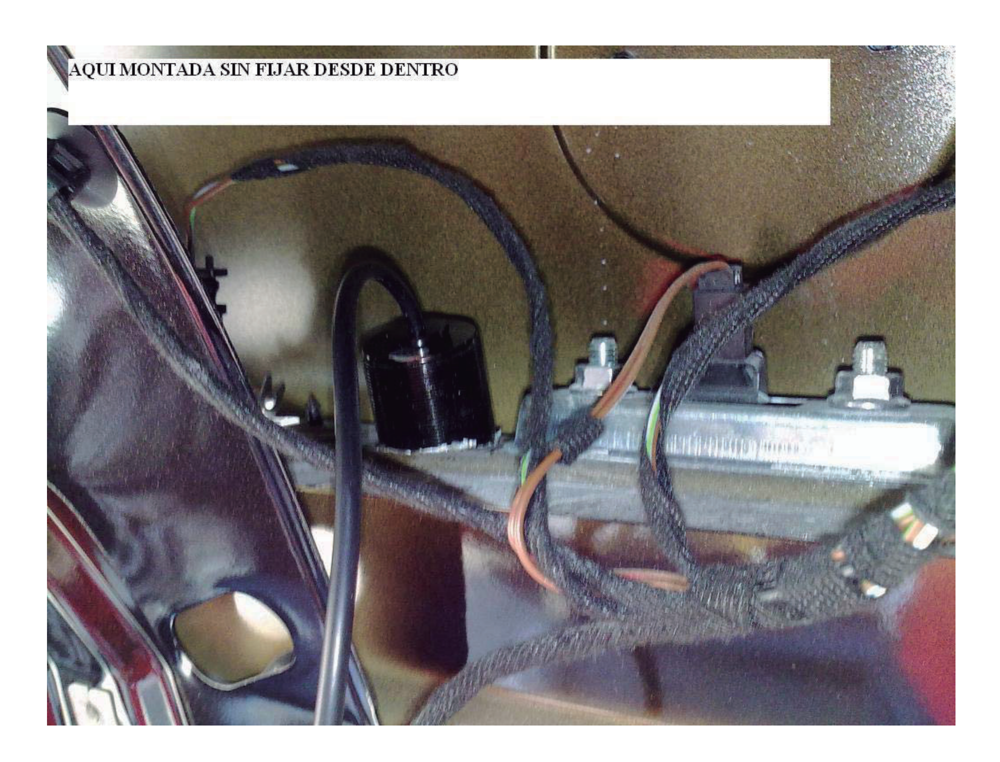
Esta es la camara, tendremos que poner los anillos orientados para que la camara quede mirando hacia el parachoques


ESTOS ANILLOS SON PARA ORIENTAR LA CAMARA

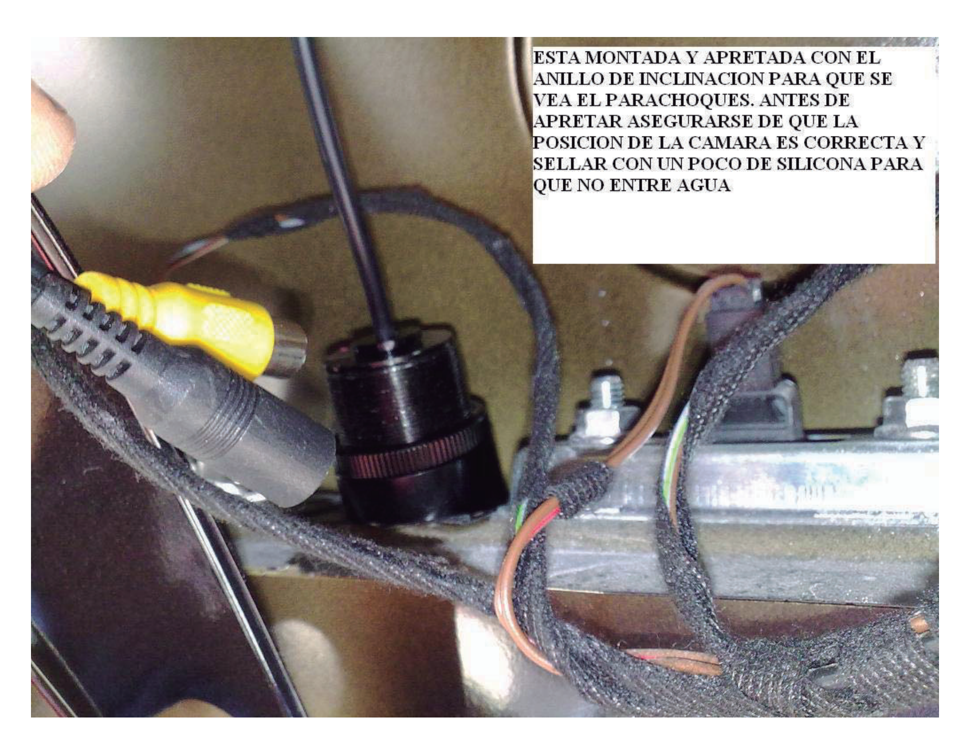

DESPUES TALADRAMOS CON UNA FRESA
DEL DIAMETRO CORRESPONDIENTE A
NUESTRA CAMARA EN ESTE CASO 25MM
makita

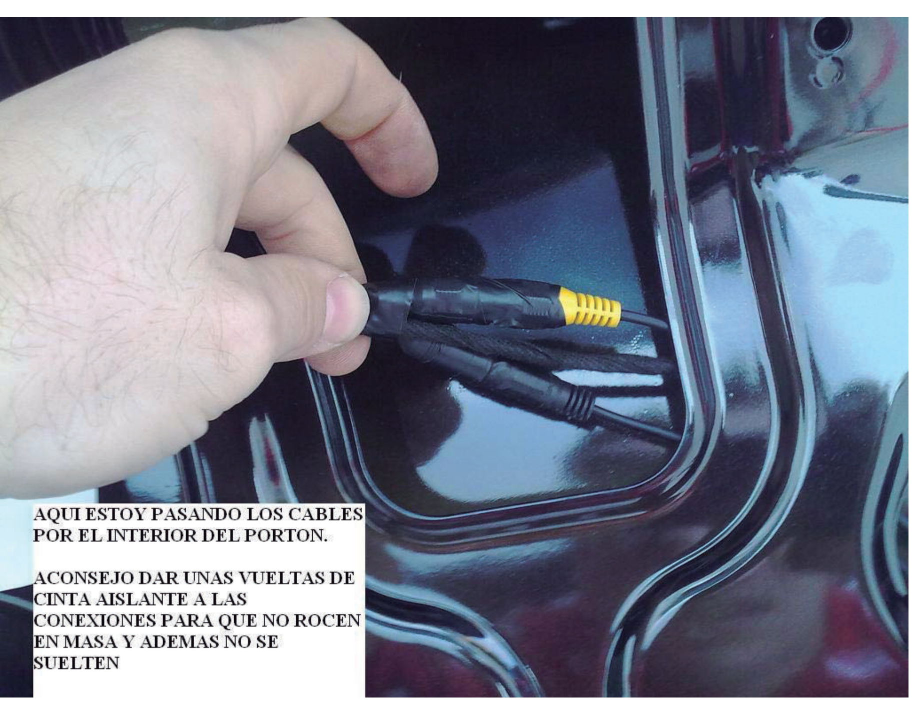

AQUI ESTA EL AGUGERO


AQUI EL AGUGERO VISTO DESDE DENTRO


AQUI MONTADA SIN FIJAR DESDE DENTRO


AQUI LA CAMARA MONTADA SIN FIJAR


ESTA MONTADA Y APRETADA CON EL ANILLO DE INCLINACION PARA QUE SE VEA EL PARACHOQUES. ANTES DE APRETAR ASEGURARSE DE QUE LA POSICION DE LA CAMARA ES CORRECTA Y SELLAR CON UN POCO DE SILICONA PARA QUE NO ENTRE AGUA


AQUI ESTOY PASANDO LOS CABLES POR EL INTERIOR DEL PORTON.
ACONSEJO DAR UNAS VUELTAS DE CINTA AISLANTE A LAS CONEXIONES PARA QUE NO ROCEN EN MASA Y ADEMAS NO SE SUELTEN

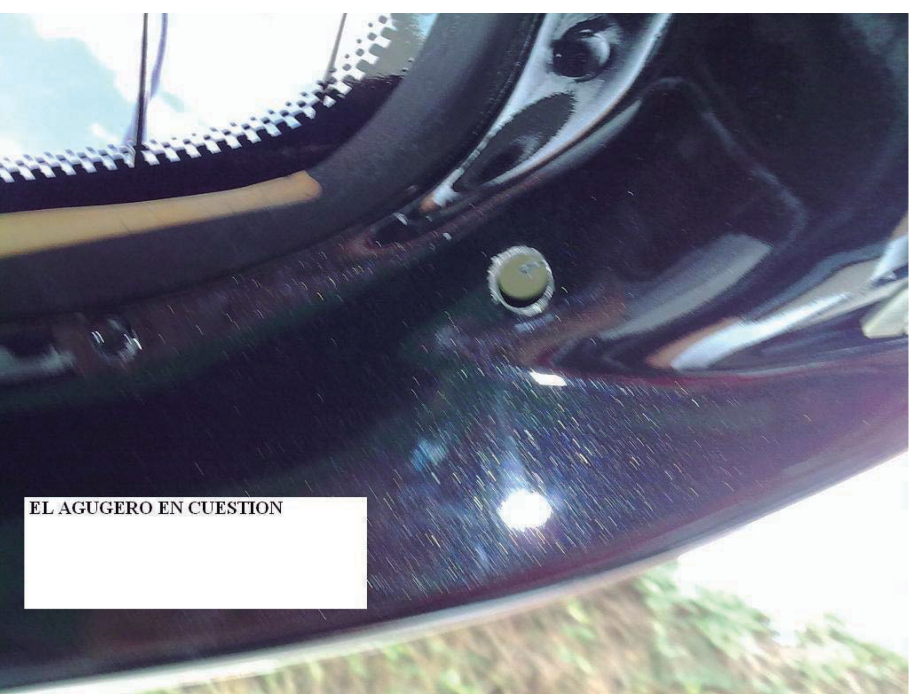

QUITAR ESTE TORNILLO PARA
DESMONTAR EL EMBELLECEDOR
LATERAL DEL PORTON


AUNQUE NO LO PAREZCA ESTO TAMBIEN ES
UN TORNILLO Y HAY QUE QUITARLO

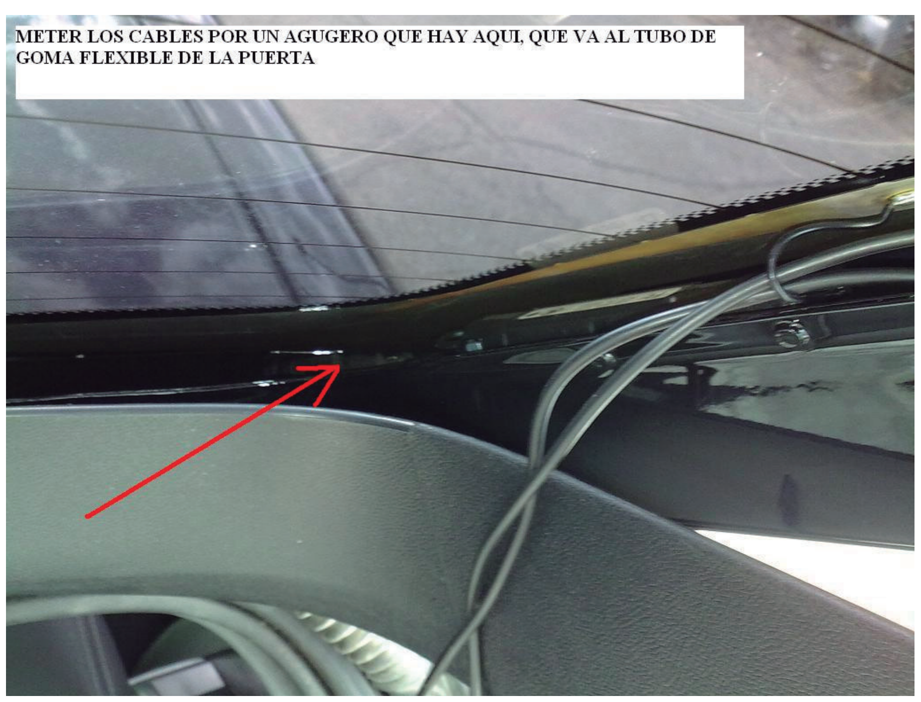

AQUI VAMOS A HACER OTRO
AGUGERO PARA PASER EL
CABLE


A DARLE GRANETE ANTES DEL AGUGERO


AQUI HACIENDO EL AGUGERO


EL AGUGERO EN CUESTION

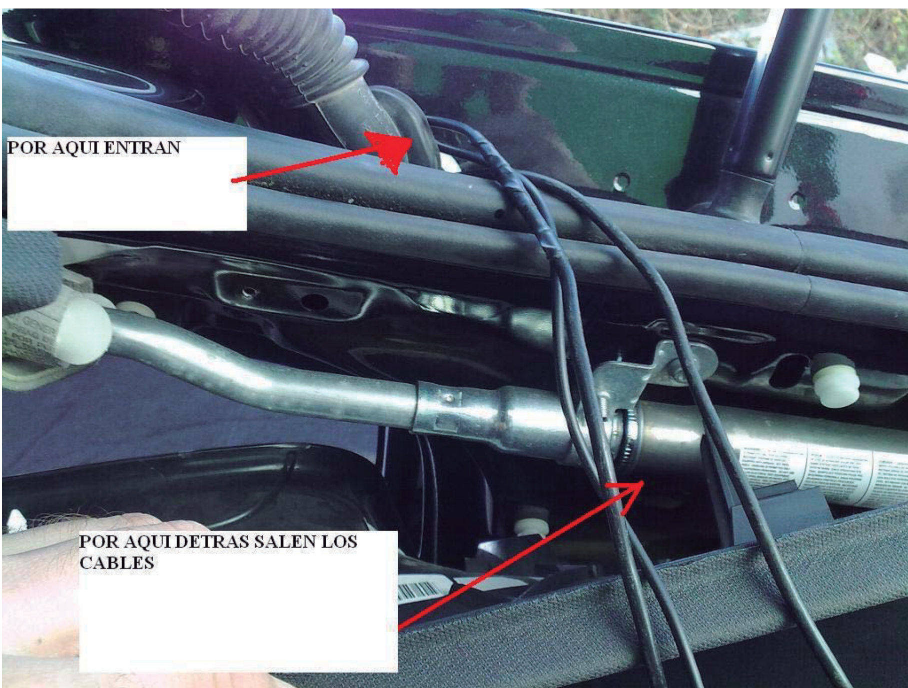

PASANDO EL CABLE. PEGARLE UNOS TROZOS DE CINTA PARA QUE NO SE CAIGAN
HASTA QUE PONGAMOS EL EMBELLECEDOR


METER LOS CABLES POR UN AGUGERO QUE HAY AQUI, QUE VA AL TUBO DE
GOMA FLEXIBLE DE LA PUERTA


POR AQUI PASAREMOS LOS CABLES DEL PORTON A EL
LATERAL DEL COCHE. LOS CABLES SALDRAN POR
DETRAS DEL SISTEMA DE AIRBAG, ASI QUE CUIDADO


POR AQUI ENTRAN LOS CABLES AL COCHE SALIENDO DETRAS DEL
AIRBAG
ESTAS GOMAS SON JODIDAS DE METER EN EL
CASQUILLO BLANCO
PERO AL FINAL CON PACIENCIA ENTRA


QUITAR ESTA TAPA CON UN DESTORNILLADOR PLANO.
DETRAS TENDREIS QUE QUITAR UN TORNILLO
AIRBAG

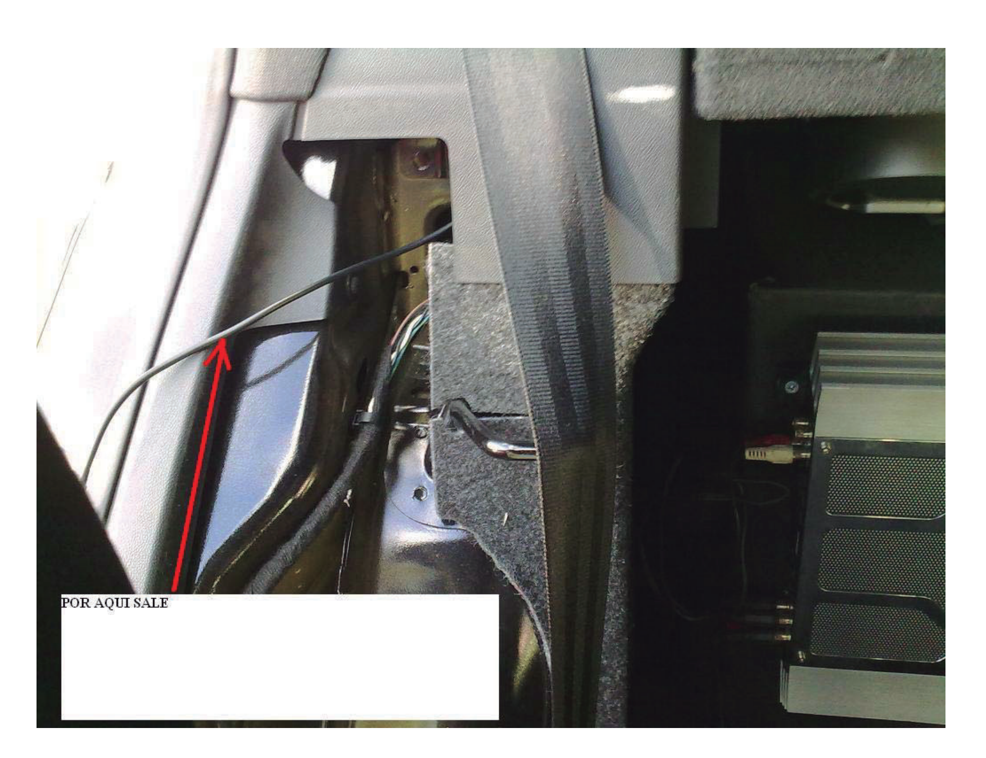

POR AQUI ENTRAN
POR AQUI DETRAS SALEN LOS CABLES


YA LOS TENEMOS PASADOS Y HE VUELTO A MONTAR LA TAPA DEL AIRBAG. EN LA PARTE SUPERIORDE LA TAPA HAY OTRO TORNILLO.
CUIDADO CON LAS PESTAÑAS ESTAS QUE SE PARTEN FACILMENTE
ESTAN ESCONDIDAS Y NO SE VEN, MIRAR POR DEBAJO

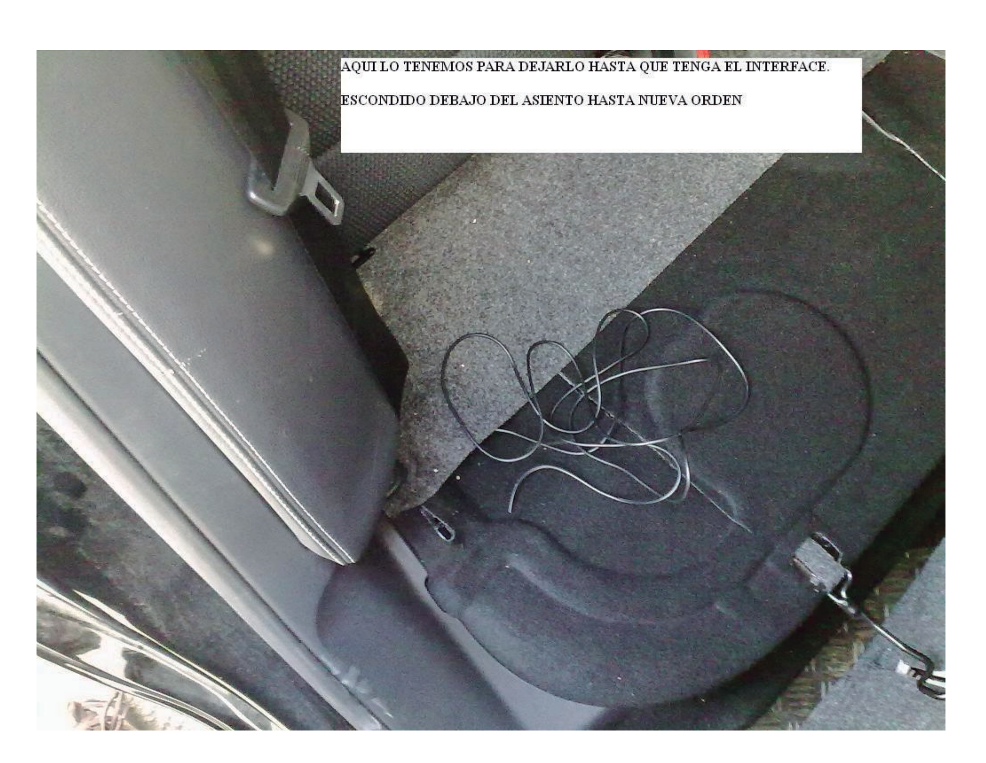

EL DESTINO DEL CABLE DE CORRIENTE DE LA CAMARA ES ESTE. Y CONECTARLO A LA LUZ DE MARCHA ATRAS, CUANDO SE ENCIENDA ESTA LUZ SE ACTIVARA LA CAMARA.
PASAR EL CABLE POR AQUI DETRAS

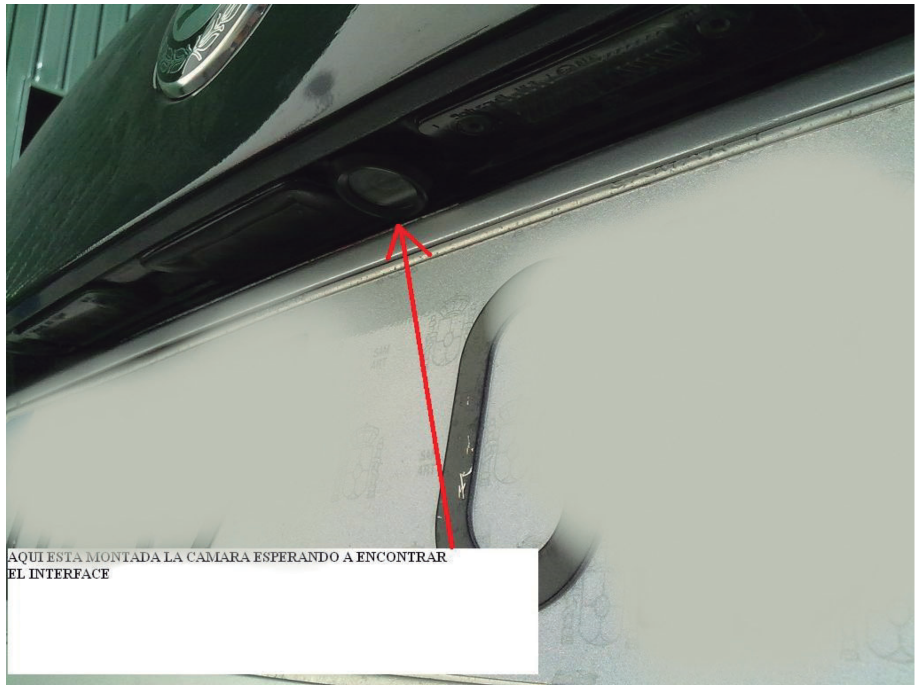

YA TENEMOS AQUI EL CABLE


HECHAR ASIENTOS ADELANTE Y SACAR ESTA PARTE DEL
COCHE PARA PASAR EL CABLE DEL NAVEGADOR


POR AQUI SALE


LO CORRECTO ES EMBRIDARLO A ESTOS CABLES ORIGINALES
ESTE ES NUESTRO CABLE CON DIRECCION AL NAVI


AQUI LO TENEMOS PARA DEJARLO HASTA QUE TENGA EL INTERFACE.
ESCONDIDO DEBAJO DEL ASIENTO HASTA NUEVA ORDEN


AQUI ESTA MONTADA LA CAMARA ESPERANDO A ENCONTRAR
EL INTERFACE